

泊通信 生徒支援だより ③

高校生の交通安全について

①学齢別自転車乗車中の死傷者数

| 年別等 | 区分 | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 計 |
|----------|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 令和5年 4月末 | | 0 | 10 | 5 | 12 | 27 |
| 令和4年 4月末 | | 0 | 10 | 4 | 9 | 23 |
| 増減数 | | ±0 | ±0 | +1 | +3 | +4 |
| 増減率 | | 0% | 0% | 25% | 33% | 17% |

※ **スピードダウン**で安全運転を!!

②高校生関連の事故

| 年別等 | 区分 | 発生件数 | 死者 | 負傷者 | |
|----------|----|------|------|-----|------|
| | | | | | 重傷者 |
| 令和5年 4月末 | | 60 | 2 | 62 | 9 |
| 令和4年 4月末 | | 44 | 0 | 45 | 3 |
| 増減数 | | +16 | +2 | +17 | +6 |
| 増減率 | | 36% | 200% | 38% | 200% |

※ **車をやり過ごしてから横断!!**

③高校生の二輪車関連事故

| 年別等 | 区分 | 発生件数 | 死者 | 負傷者 | |
|----------|----|------|------|-----|------|
| | | | | | 重傷者 |
| 令和5年 4月末 | | 8 | 1 | 8 | 4 |
| 令和4年 4月末 | | 7 | 0 | 7 | 0 |
| 増減数 | | +1 | +1 | +1 | +4 |
| 増減率 | | 14% | 100% | 14% | 400% |

バイクや自動車を利用して学校・職場へ行く生徒も多いかと思えます。**交通事故**には**様々な要因**があります。事故を起こしてからでは**遅い**です。**安全運転**を心がけましょう!!